

国内视窗

截至5月末全国地方政府债务余额166272亿元

据新华社北京6月13日电 财政部预算司13日发布数据,截至2018年5月末,全国地方政府债务余额166272亿元,控制在全国人大批准的限额之内。经十三届全国人大一次会议审议批准,2018年全国地方政府债务限额为209974.30亿元。其中,一般债务限额123789.22亿元,专项债务限额86185.08亿元。

根据财政部预算司当天发布的最新地方政府债券发行和债务余额情况报告,截至2018年5月末的166272亿元全国地方政府债务余额中,一般债务104526亿元,专项债务61746亿元;政府债券156038亿元,非政府债券形式存量政府债务10234亿元。数据显示,2018年5月份,全国发行地方政府债券3553亿元。其中,一般债券2366亿元,专项债券1187亿元;按用途划分,新增债券171亿元,置换债券或再融资债券(用于偿还到期地方政府债券本金)3382亿元。

今年1月至5月累计,全国发行地方政府债券8766亿元。其中,一般债券6002亿元,专项债券2764亿元;按用途划分,新增债券171亿元,置换债券或再融资债券8595亿元。

2017年我国居民人均预期寿命达76.7岁

据新华社北京6月13日电 国家卫生健康委员会日前发布《2017年我国卫生健康事业发展统计公报》称,2017年我国居民人均预期寿命达76.7岁,婴儿死亡率下降到6.8‰,孕产妇死亡率下降到19.6/10万,我国居民主要健康指标总体上优于中高收入国家平均水平。

专家指出,人均预期寿命是衡量一个国家、民族和地区居民健康水平的指标,可以反映出这个社会生活质量的高低。据相关负责人介绍,卫生健康部门积极推进健康中国建设,深化医改取得阶段性成效,公共卫生、疾病防控、医疗卫生服务能力逐步提升,生育服务管理、中医药等工作得到加强,综合监督水平不断提升。

端午假期全国铁路预计发送旅客4700万人次

据新华社北京6月13日电 记者13日从中国铁路总公司获悉,为期4天的2018年端午假期铁路旅客运输将于6月15日启动,全国铁路预计发送旅客4700万人次。

据中国铁路总公司有关负责人介绍,今年端午假期铁路旅客运输自6月15日起至6月18日结束,共4天。全国铁路预计发送旅客4700万人次,日均发送1175万人次,同比增长7.8%。其中,6月16日将是端午小长假客流最高峰,预计发送旅客1330万人次,比去年最高峰日增加102万人次,同比增长8.3%。从车票发售情况看,假日期间,北京、哈尔滨、大连、西安、青岛、杭州、厦门、桂林、昆明等城市客流较为集中。

为满足端午假期旅客乘车需求,铁路部门采取多种措施增加运能。一是在客流需求较大的高铁线路安排增开72对动车组列车,在普速线路上安排增开24对跨铁路局长途旅客列车。二是对主要城市间特别是进京、进沪、进穗的160余对旅客列车,采取动车组重联、加挂车辆等措施,增加运输能力。

纳米绿色印刷技术有望引领印刷业绿色革命

据新华社北京6月13日电 记者13日从中国科学院第二季度例行新闻发布会上获悉,中科院化学研究所开发的纳米材料绿色制版技术,有力克服传统制版技术的污染问题,并形成纳米绿色印刷完整产业链技术,有望引领印刷业绿色革命。“如同数码相机相对胶卷照相的革命。”中科院化学研究所研究员宋延林说,传统印刷制版技术基于曝光成像原理,采用曝光、显影、冲洗的技术路线,纳米材料绿色制版技术采用全新的工艺路线,具有工艺简捷、操作方便、成本低廉等多方面优势。

在纳米绿色制版技术的研究基础上,进一步形成了包括绿色版基、绿色制版和绿色油墨的完整绿色产业链技术,有望减少制版废液污染、版基废液/渣污染以及挥发性有机化合物(VOC)排放。

“以上技术的应用将奠定环保和成本方面的优势,形成具有国际竞争力的绿色印刷产业链技术体系。”宋延林说。



▲江苏盱眙5万人共享“龙虾宴” 6月13日,在江苏盱眙湖梁公园,店家在现场售卖小龙虾。当日,第十八届中国·盱眙(盩眙)国际龙虾节“万人龙虾宴”在江苏盱眙拉开帷幕,吸引约5万名各地食客前来品尝。(新华)

国务院常务会议

部署实施蓝天保卫战三年行动计划

据新华社北京6月13日电 国务院总理李克强6月13日主持召开国务院常务会议,部署实施蓝天保卫战三年行动计划,持续改善空气质量;确定进一步扩大进口的措施,促进调结构惠民生和外贸平衡发展。

会议指出,要按照党中央、国务院部署,顺应群众期盼和高质量发展要求,在“大气十条”目标如期实现、空气质量总体改善的基础上,以京津冀及周边地区和长三角地区等重点区域为主战场,通过3年努力进一步明显降

低细颗粒物浓度,明显减少重污染天数。一要源头防控、重点防治。在重点区域严禁新增钢铁、焦化、电解铝等产能,提高过剩产能淘汰标准。集中力量推进散煤治理。大幅提升铁路货运比例。鼓励淘汰使用20年以上内河航运船舶。明年1月1日起全国全面供应符合国六标准的车用汽柴油。开发推广节能高效技术和产品,培育发展节能环保绿色产业。二要科学合理、循序渐进有效治理污染。在重点区域继续控制煤炭消费总量,有力有序淘汰

不达标的燃煤机组和燃煤小锅炉。建立覆盖所有固定污染源的企业排放许可制度,达不到排放标准的坚决依法整治。加强扬尘、焦化、电解铝等产能,提高过剩产能淘汰标准。集中力量推进散煤治理。坚持从实际出发,宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热,确保北方地区群众安全取暖过冬。三要创新环境监管方式。推广“双随机、一公开”等监管,鼓励群众举报环境违法行为。严格环境执法督察,开展重点区域秋冬季大气污染防治、柴油货车污染、工业炉窑治理和挥发性有机物整治等重大攻

坚。完善法规标准和环境监测网络,强化信息公开和考核问责,动员全社会力量合力保卫蓝天。

为推进互利共赢开放战略、维护自由贸易,在稳定出口的同时进一步扩大进口,倒逼国内产业改造提升,更好满足群众多样化需求,会议确定,适应消费升级和供给提质需要,支持关系民生的日用消费品、医药和康复、养老护理等设备进口,落实降低部分商品进口税率措施,减少中间流通环节,清理不合理加价,让群众切实感受到降税带来的好处。大力发展新兴服务贸易,促进研发设计、物流、咨询服务、节能环保等生产性服务进口。完善免税店政策,扩大免税品进口。增加有助于转型发展的技术装备进口。会议要求,要优化进口通关流程,开展海关“经认证的经营者”(AEO)国际互认,提高进口贸易便利化水平。清理进口环节不合理管理措施和收费。创新进口贸易方式,支持跨境电商等新业态发展。加强外贸诚信体系建设和知识产权保护。促进对外贸易和对外投资有效互动。

社会广角

中国最年轻火山岛立法保护海岛生态

“中国最年轻火山岛”涠洲岛将禁止使用一次性发泡餐盒、不可降解的塑料制品,禁止燃油车,全面推广使用新能源汽车,保护海岛生态。

涠洲岛位于广西北海市,是中国地质年龄最年轻的火山岛,于2004年被评为国家地质公园。长期以来,涠洲岛存在自然资源受破坏、机动车尾气污染、工业废气废水和居民生活污水直排等问题。广西通过立法保护涠洲岛生态,经审议通过的《北海市涠洲岛生态环境保护条例》将于7月1日实施。

根据条例,明确禁止在涠洲岛销售和在经营中使用一次性发泡餐盒、不可降解的塑料袋和塑料膜等污染环境物品。

条例规定,除岛上单位和个人现有依法登记使用的燃油机动车以外,禁止其他燃油机动车在岛上行驶;禁止运输新增燃油机动车上岛。(新华)

辽宁严惩“老赖”五个月拘留2146人

今年以来,辽宁各级法院加大打击拒不履行生效判决的工作力度,1月至5月已对2094件案件的2146名被执行人进行拘留。这是记者13日从辽宁省高级人民法院召开的打击拒不履行生效判决典型案例新闻发布会上了解到的。

以开展执行“风暴”战役为契机,辽宁三级法院今年推出了“五个一批”活动。对拒不履行生效判决、裁定的,依法罚款一批、拘留一批、限制消费一批;对符合条件的,依法纳入失信名单,实施联合信用惩戒一批;对涉嫌构成拒执罪、妨碍公务罪、非法处置查封财产罪的,依法追究刑事责任一批。各法院充分利用夜间、凌晨集中开展拘留、搜查行动,执结了一大批疑难案件。

此外,除拘留“老赖”2146人外,还对127名被执行人追诉拒执罪,已判处5人。另外,对1.6万余件案件的1.9万余名被执行人进行限制消费令及高消费、有关消费,对2.9万余件案件的3万余人进行失信惩戒。(新华)

湖北宜昌“刷脸”就能办理用电业务

“刷脸识别身份成功,请问您有哪些用电报装需求?”湖北宜昌市民周先生6月12日走进市区西陵供电营业厅,通过摄像头“刷脸”认证后,工作人员就可以从系统中调出以往用电报装所需要的各项客户信息资料,并快速为其办理相关业务,不再需要客户携带任何证件到现场。

宜昌市近年来积极推行智慧城市建设,为“放管服”改革创造了良好的基础。今年以来,国网宜昌供电公司充分利用这一优势,与政府部门协力探索“互联网+”服务,并于近期实现了城区低压居民客户更名、过户、报装等3大类业务靠“刷脸”办理。

宜昌供电公司营销部负责人张巍介绍,该公司依托宜昌智慧城市系统平台,已实现身份识别、房产权属、工商营业执照查询等多个平台的数据共享,客户只需要刷脸识别身份,就可以证明相关身份和权益,然后办理相关用电事宜。(新华)



疏浚重器“天鲲号”首次试航成功

据新华社天津6月13日电 记者12日从中交天津航道局获悉,经过为期近4天的海上航行,首艘由中国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——“天鲲号”成功完成首次试航。这标志着“天鲲号”向着成为一艘真正的疏浚利器迈出了关键一步。

此次试航包括船员、设备厂家等在内120多名工作人员随船出海,一路检测设备运转。从实

际运行状况看,海试全面检测并验证了船舶动力系统的可靠性和稳定性,还对雷达、电罗经、磁罗经等助航辅助设备进行了调试校正。试航正式结束后,“天鲲号”重返船厂码头,接下来将根据试验“体检报告”进行整改,并继续疏浚设备的调试,8月份有望正式交付投资方天航局。

“天鲲号”全船长140米,宽27.8米,最大挖深35米,总装机

功率25843千瓦,设计每小时挖泥6000立方米,绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲸号”每小时挖掘的海底混合物,可填满一个标准足球场大、半米深的坑。

天航局技术中心常务副主任丁树友说,“天鲲号”疏浚能力进一步提升,风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下,最大排距达15公里,称它削

岩如泥毫不夸张。重型挖泥船属于高技术含量、资金密集型国家重要基础设施。过去,全世界只有少数几个国家掌握自主设计建造的核心技术。中交疏浚(集团)股份有限公司董事长周静波表示,中国只有实现重型挖泥船的自主设计建造,才能不受制于人,实现河道疏浚、航道开挖、海疆建设的独立自主。

中国首列2.0版商用磁浮列车下线

据新华社长沙6月13日电 13日,拥有自主知识产权的中国首列2.0版商用磁浮列车在中车株洲电力机车有限公司下线,意味着中国磁浮列车技术取得新突破。

作为中国首个自主化商用磁浮项目,由中车株机公司牵头研制的时速100公里长沙磁浮快线列车于2016年5月上线,迄今已安全运营超过170万公里,载客近600万人次。在1.0版磁浮

列车研制和运营经验的基础上,中车株机公司牵头对车辆系统集成、牵引、悬浮、受流、轻量化、制动等关键技术进行了创新,成功研制出2.0版商用磁浮列车。

中车株机公司磁浮研究所所长佟来生介绍,2.0版磁浮列车相比1.0版列车具有多处创新:这是世界首列短定子直线电机快速磁浮列车,设计时速提高至160公里;优化了牵引辅助系

统设备设计,牵引功率提升30%,采用三节编组的最大载客量提升至500人;优化了端部电磁铁设计,使整列车悬浮能力提高6吨;车辆各系统在设计时均注重了轻量化,比如车体采用了铝合金与复合材料相结合的复合顶盖。

据了解,1.0版磁浮列车适用于城区,而时速160公里的2.0版磁浮列车适用于中心城市到卫星城之间的交通。同时,中车

株机公司正在牵头研制时速200公里的磁浮列车。

中国工程院院士刘友梅表示,中国目前自主研发的商用磁浮项目覆盖了时速100公里、160公里、200公里的多品种磁浮列车,已掌握了商用磁浮列车系统集成技术与关键核心技术,建立了从技术研发、生产制造、试验验证到商业运营的完全自主知识产权商用磁浮体系。

国台办:

坚决反对美国与台湾进行任何形式的官方往来和接触

据新华社北京6月13日电 针对美方派官员出席美国在台协会台北办事处新馆落成仪式,国台办发言人马晓光13日应询表示,外交部已向美方提出了严正交涉。我们坚决反对美国与台湾进行任何形式的官方往来和接触。

马晓光在当日举行的例行新闻发布会上作上述表示。他说,

美方应切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报的规定,以免损害中美关系和台海地区和平稳定。

他在答问时还表示,台湾问题事关中国主权和领土完整,是中美关系中最重要、最敏感的核心问题。美方应慎重处理涉台问题。民进党当局挟洋自重,只会进一步破坏两岸关系。

对于有台湾绿营智库提议,台当局可以“人道救援”名义将南沙太平岛租借给美军使用,马晓光应询表示,这种提议是十分危险的。任何有损中华民族利益的言行,都将受到两岸同胞的唾弃。

针对民进党方面正支持“台独”团体联署发起针对五星红旗以及台湾参与国际组织等多项公

提案,马晓光在答问时指出,日前国际奥委会已就台湾推动所谓“奥运正名公投”予以了严正警告。民进党当局不思悔改,继续煽动民粹,操弄公投,蓄意挑衅一个中国原则,肆意破坏两岸关系和平稳定。这种玩火行为,必将自食恶果,进一步损害台湾同胞的利益。

台湾团体抗议美国操弄台湾问题破坏两岸关系

据新华社台北6月13日电 “美国在台协会”台北办事处位于台北市内湖区的新馆12日启用,多个台湾团体前往表达抗议,要求美国勿操弄台湾问题、破坏两岸关系。岛内舆论认为,当局“向美倾斜”的政策恰恰是台湾的危机所在。

12日,中华统一促进党、“军公教联盟”等团体组织民众前往“美国在台协会”台北办事处新馆举行抗议活动。中华统一促进党

发布新闻稿表示,台湾唯有与大陆和平统一,才是长治久安的最大保障,才是人民幸福的最大保证,而美国竟然执意为“台独”政客撑腰壮胆。

劳动党、中国统一联盟、中华两岸和平发展联合会、台湾地区政治受难人互助会、夏潮联合会、劳工人权协会、两岸和平发展论坛等多个团体,也共同发表声明,呼吁美国停止干涉中国内政,台湾社会亦应正视问题的严

重性,不要让两岸关系在外部势力操弄下,走向更难以挽回的局面。

声明指出,美国近期提出一系列违反一中政策的法案,违反了中国三个联合公报的原则,向“台独”分裂势力发出错误信息,鼓动“台独”冒险主义行径,进一步造成两岸危机升高的可能,破坏两岸关系及地区和平稳定。美方此举不符合台湾民众对和平发展的期待和要求改善民生、发展

经济的共同利益。

针对民进党当局挟洋自重,台湾舆论也提出批评。台湾资深媒体人黄清龙撰文表示,民进党当局“向美倾斜”的态势越来越明显,但这却是台湾的危机所在。《联合报》社论指出,“美国在台协会”台北办事处新馆落成,美国信誓旦旦地重申对台湾的安全承诺,但是,一味依赖他人的安全保证,真能确保自身安全吗?